

Synpunkter på samrådsunderlag angående ”Ombyggnad av dieselanläggning för förnybar produktion” vid Preemraff Lysekil

Miljöorganisationen Jordens Vänner har följande synpunkter på samrådsunderlaget ”Ombyggnad av dieselanläggning för förnybar produktion” som gäller ansökan för ombyggnad av synsatanläggning Preemraff Lysekil.

Behövs en omprövning av Preemraff Lysekils hela tillstånd

Preem väljer att göra samråd kring en mindre ombyggnad som berör ca 5% av verksamheten. Man väljer inte att ha samråd och genomlysning av raffinaderiets totala verksamhet och presentera en avvecklingsplan för att få bort alla sina koldioxidutsläpp. Preemraff Lysekil släpper ut 1,7 miljoner ton koldioxid på raffinaderiet. Råoljan på 11,4 miljoner ton ger ett utsläpp på 7 miljoner ton koldioxid i utvinningsdelen och ca 50 miljoner ton koldioxid i användarledet. Totalsiffran blir mer än Sveriges territoriella utsläpp. Preemraff Lysekil har ett icke tidsbegränsat verksamhetstillstånd. Sedan Preemraff har fått det tillståndet har kunskapsmängden ökat efterhand om hur allvarligt klimatnödläge vi befinner oss i. Det har också kommit rapporter om hur närboende vid raffinaderier påverkas hälsomässigt. Dessa kunskaper påkallar en totalanalys av Preemraffs hela produktionen och att företaget gör en ny ansökan för hela verksamheten med en avvecklingsplan för koldioxidutsläppen. Preems ledning bör ta ansvar för att detta sker om man ser sig som ett seriöst bolag som tar vetenskaplig kunskap på allvar.

Felaktiga siffror för utsläppen i användarledet på grund av att tidsperspektivet helt saknas

I underlaget påstås det att den producerade mängden biodiesel i användarledet kommer att minska utsläppen av koldioxid med 1,2 miljoner ton per år. I underlaget framgår inte hur man tagit fram den siffran. Biodiesel ger lika stort utsläpp i förbränningsmotorer som fossil diesel. Återupptaget av koldioxid från förbränd bioenergi måste räknas utifrån ett tidsperspektiv. Det sätt som Preem räknar verkar utgå ifrån är att det sker upptag av koldioxid i samma stund som utsläppen sker. Detta är naturligtvis inte fallet utan varierar utifrån vilken bioråvara som används. Inget av detta redovisas i underlaget som då måste ses som både bristfälligt och rent felaktigt. Förändringen av kolinlagringen i det biologiska systemet orsakade av Preems tänkta biodieselproduktion är överhuvudtaget inte analyserat.

Vidmakthållande av en ineffektiv teknologi

I samrådsunderlaget saknas det helt ett resonemang om den ineffektiva teknologi som raffinerad dieselolja är en grundbult i. Dieseloljan används till alldeles överväldigande del i förbränningsmotorer med en verkningsgrad som understiger 30%. Mer än två tredjedelar försvinner som värme i motorerna. Att fortsätta att investera i och upprätthålla en så ineffektiv teknologi är resursslöseri och bryter mot miljölagstiftnings skrivningar om god hushållning.

Ökade koldioxidutsläpp på raffinaderiet

Ombyggnaden av anläggningen kommer att öka utsläppen av koldioxid med ca 0,1 miljoner ton per år. Det motsvarar en ökning av utsläppen med 6%. Detta utan att någon ökad mängd av dieselolja produceras. Vi är kritiska till de ökade utsläppen och till att utsläppen per producerad enhet ökar ytterligare.

Det saknas information om hur den ökade produktionen av vätgas ska ske. I underlaget finns det ingen precisering om den kommer att göras med fossilgas eller elektrolys.

Ökad elkonsumention

Ombyggnaden av dieselanläggningen kommer innebära att det åtgår mer elkraft jämfört med tidigare. Denna elkraft skulle kunna användas på ett så mycket bättre sätt än att göra dieselolja.

Ingen information om energiförlusterna i processandet av bioråvara

Underlaget innehåller ingen som helst information om hur stora energiförluster som görs i omvandlingen av bioråvara till biodiesel. Vetenskapliga artiklar talar om cirka 30–40% energiförluster i sådan omvandling. Att tillåta investering i en verksamhet som har så höga energiförluster ser vi som mycket tveksamt. Bioråvaran skulle naturligtvis kunna användas på ett mer energieffektivt sätt.

Vi behöver växande skog som kolsänka och för biologisk mångfald. Vi behöver odla mat på åkrarna

Preem anger att de ska använda råtallolja, rapsolja, matoljerester och slakteriavfall. Råtalloljan kommer från pappersbruken och används till stor del redan energimässigt i de industriella processerna för papperstillverkning. Tallråvaran i pappersmasseproduktion har en återväxttid på cirka 80 år och kan inte ses som koldioxidneutral under den tid som finns till förfogande enligt IPCC:s rapporter. Rapsolja är en ettårig växt som gödslas vanligtvis med konstgödsel gjort på fossil råvara. Raps odlas på åkermark som skulle kunna användas till matproduktion. Sverige är inte självförsörjande på mat och det orealistiskt att importen ska fortsätta samtidigt som åkerareal används till odling för bioenergi. För matoljerester gäller samma resonemang. Slakteriavfall är inte på något sätt en råvara med rimligt koldioxidavtryck. I djurhållning försvinner stora delar av den tillförda energin från växterna och det sker utsläpp av metangas.

Odlingen av den bioråvara som Preem vill använda minskar den biologiska mångfalden både när det gäller planterad tallskog och rapsodling.

Den planerade ombyggnaden hjälper inte för att klara Parisavtalet

Det globala utrymmet för koldioxidutsläpp för att klara Parisavtalets mål är litet och speciellt för oss i den industrialiserade världen. Vi har mindre än tio år på oss för att drastiskt minska vårt bidrag till de globala koldioxidutsläppen. Därför är det även från denna synvinkel en stor brist att tidsperspektivet inte vägs in i Preems underlag för ombyggnad till biodiesel produktion.

Fortsättningsvis 95% fossil råvara

Synsatanläggningen kan endast köras till 40% på bioråvaror, resten behöver vara fossilt enligt samrådsunderlaget. Synsatanläggningen ska alltså fortsatt vara i huvudsak fossil. Investeringen och ombyggnaden förutsätter alltså att den fossila produktionen ska fortgå. Av den totala produktionen i Lysekil kommer det fortsättningsvis vara ca 95% fossil råvara om man utgår från Preems pressmeddelande. I samrådshandlingen saknas information angående detta.

Övergången till 5% bioråvara ger ingen minskning i antalet som dör på grund av fordonsavgaser

Avgaserna från biodiesel är lika hälsofarliga som avgaser från fossil diesel. IVL har skattat att 3000 dör per år i Sverige på grund av trafikens avgaser. I snitt förlorar varje person 11 levnadsår. Satsningen på biodiesel löser inte på något sätt detta problem.